ALEJANDRO ÁVILA RESTREPO
Ingeniero Civil
Especialista en Vías Terrestres

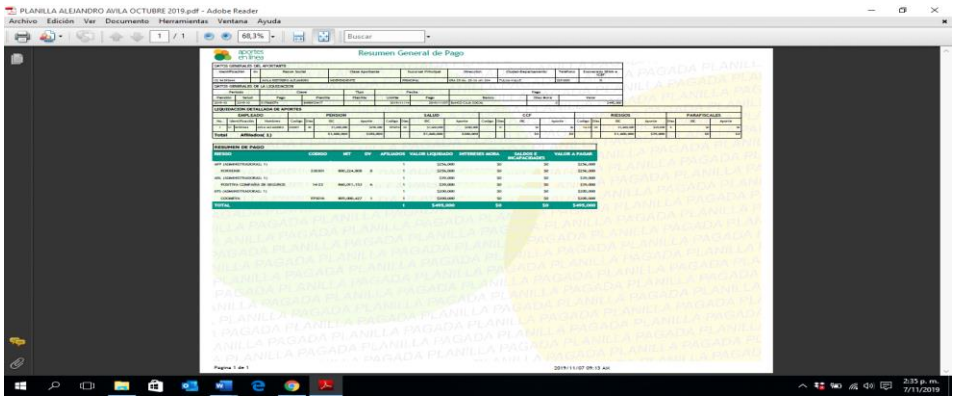
OBRAS CIVILES
BIEN PENSADAS

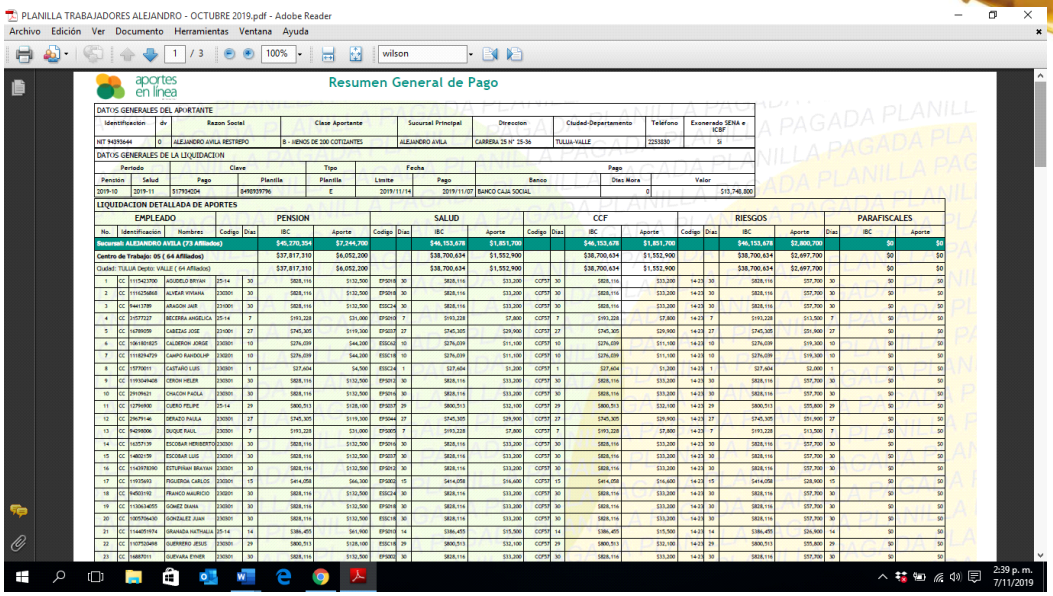
INFORME MENSUAL EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

NOVIEMBRE 2019.

Seguridad y salud en el trabajo es un área para prevenir minimizar los riesgos y peligros a los que están expuestos los trabajadores, por eso para la obra MANTENIMIENTO Y ADECUACION DEL CENTRO DE REHABILITACION FUNCIONAL (CRF) tiene como objetivo cumplir con todas las normas de seguridad, el contratista ALEJANDRO AVILA RESTREPO, cuenta con una Supervisora encargada de SST para cumplir con actividades de seguridad y con verificación y autorización de la interventoría SST VAG DISEÑO & INTERVENTORIA , la cual se realizan las siguientes actividades:

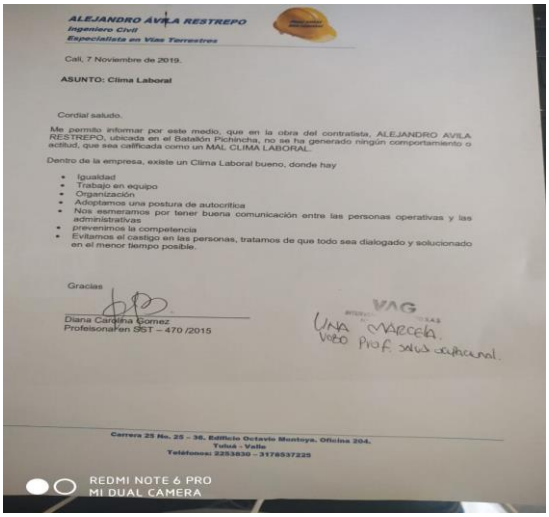
- Se verifica la seguridad social de los trabajadores mes octubre- noviembre de 2019



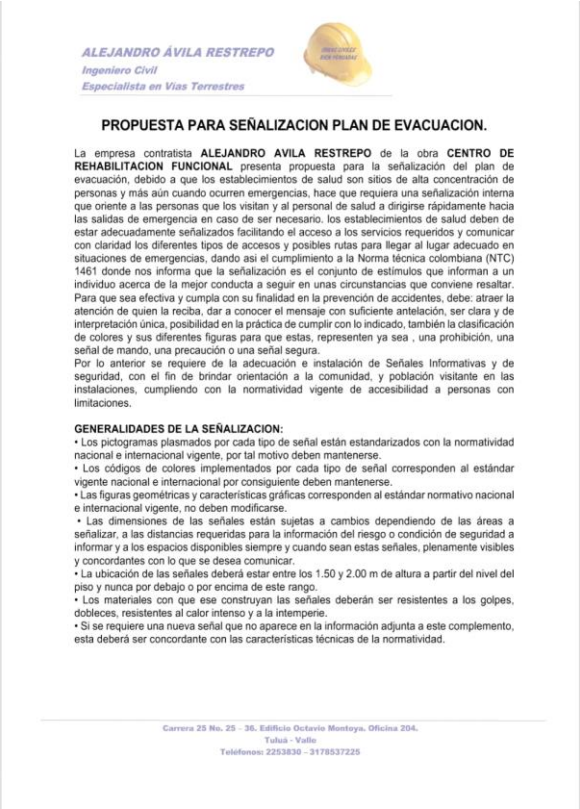


- Se realiza intervención con los trabajadores acerca del clima laboral y se llega a la conclusión de que no existe un mal clima laboral en la empresa.

Por lo tanto, se informa que no existe un mal clima laboral en la obra, al contrario, existe un clima laboral de buena comunicación, igualdad, organización y equipo de trabajo.



- Se realiza una propuesta para el plan de evacuación o señalética del Centro de Rehabilitación Funcional del Batallón Pichincha



ALEJANDRO ÁVILA RESTREPO
Ingeniero Civil
Especialista en Vias Terrestres

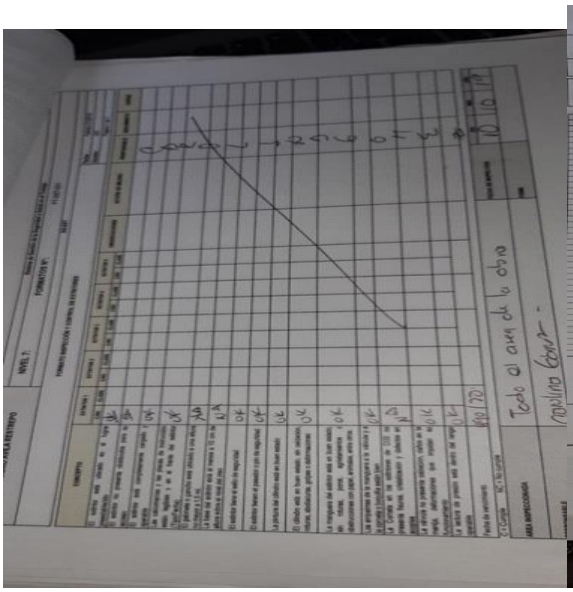
PROPUESTA PARA SEÑALIZACION PLAN DE EVACUACION.

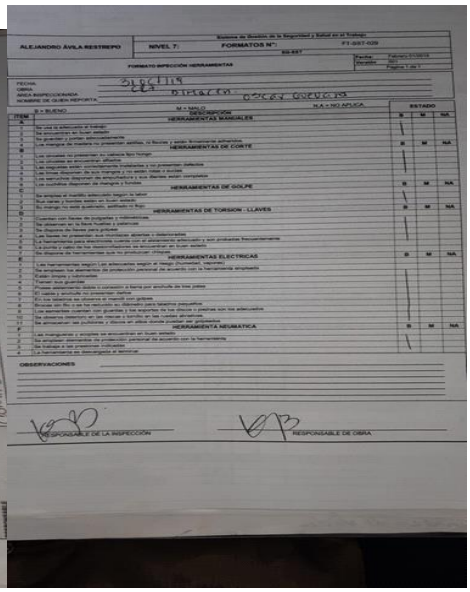
La empresa contratista **ALEJANDRO AVILA RESTREPO** de la obra **CENTRO DE REHABILITACION FUNCIONAL** presenta propuesta para la señalización del plan de evacuación, debido a que los establecimientos de salud son sitios de alta concentración de personas y más aún cuando ocurren emergencias, hace que requiera una señalización interna que oriente a las personas que los visitan y al personal de salud a dirigirse rápidamente hacia las salidas de emergencia en caso de ser necesario. los establecimientos de salud deben de estar adecuadamente señalizados facilitando el acceso a los servicios requeridos y comunicar con claridad los diferentes tipos de accesos y posibles rutas para llegar al lugar adecuado en situaciones de emergencias, dando asi el cumplimiento a la Norma técnica colombiana (NTC) 1461 donde nos informa que la señalización es el conjunto de estímulos que informan a un individuo acerca de la mejor conducta a seguir en unas circunstancias que conviene resaltar. Para que sea efectiva y cumpla con su finalidad en la prevención de accidentes, debe: atraer la atención de quien la reciba, dar a conocer el mensaje con suficiente antelación, ser clara y de interpretación única, posibilidad en la práctica de cumplir con lo indicado, también la clasificación de colores y sus diferentes figuras para que estas, representen ya sea , una prohibición, una señal de mando, una precaución o una señal segura.
Por lo anterior se requiere de la adecuación e instalación de Señales Informativas y de seguridad, con el fin de brindar orientación a la comunidad, y población visitante en las instalaciones, cumpliendo con la normatividad vigente de accesibilidad a personas con limitaciones.

GENERALIDADES DE LA SEÑALIZACION:
• Los pictogramas plasmados por cada tipo de señal están estandarizados con la normatividad nacional e internacional vigente, por tal motivo deben mantenerse.
• Los códigos de colores implementados por cada tipo de señal corresponden al estándar vigente nacional e internacional por consiguiente deben mantenerse.
• Las figuras geométricas y características gráficas corresponden al estándar normativo nacional e internacional vigente, no deben modificarse.
• Las dimensiones de las señales están sujetas a cambios dependiendo de las áreas a señalizar, a las distancias requeridas para la información del riesgo o condición de seguridad a informar y a los espacios disponibles siempre y cuando sean estas señales, plenamente visibles y concordantes con lo que se desea comunicar.
• La ubicación de las señales deberá estar entre los 1.50 y 2.00 m de altura a partir del nivel del piso y nunca por debajo o por encima de este rango.
• Los materiales con que ese construyan las señales deberán ser resistentes a los golpes, dobleces, resistentes al calor intenso y a la intemperie.
• Si se requiere una nueva señal que no aparece en la información adjunta a este complemento, esta deberá ser concordante con las características técnicas de la normatividad.

Carrera 25 No. 25 - 36. Edificio Octavio Montoya. Oficina 204.
Tuluá - Valle
Teléfonos: 2253830 - 3178537225

- Se realiza inspecciones de seguridad mensualmente las inspecciones de extintores, y botiquín las próxima inspecciones se realizaran el 25 de noviembre de 2019



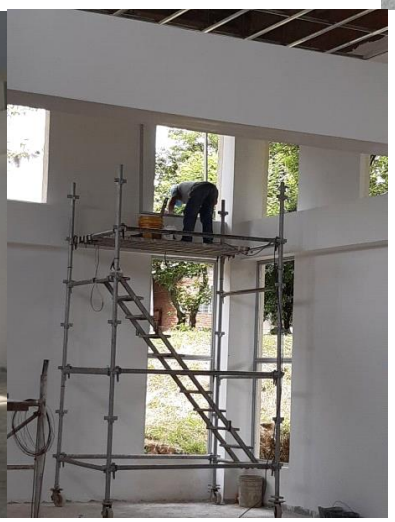


- Se inspecciona visualmente los actos inseguros y su corrección, se verifica que cada acto y condicion insegura sea corregido inediatamente, se contrata un montacarga para reducir el riesgo de Lumbalgia en el descargue del piso.









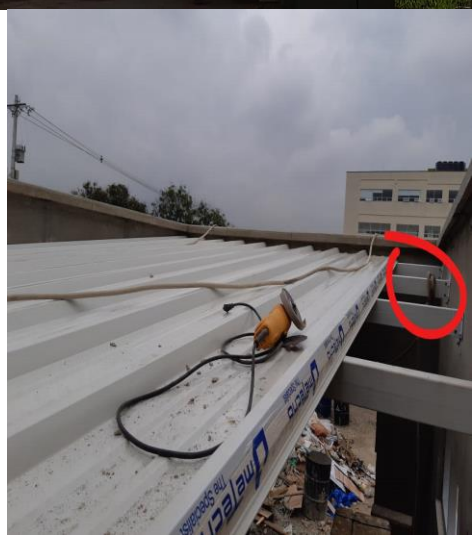
ALEJANDRO ÁVILA RESTREPO
Ingeniero Civil
Especialista en Vías Terrestres











OBJ OBJ OBJ OBJ OBJ OBJ

ALEJANDRO ÁVILA RESTREPO

Ingeniero Civil

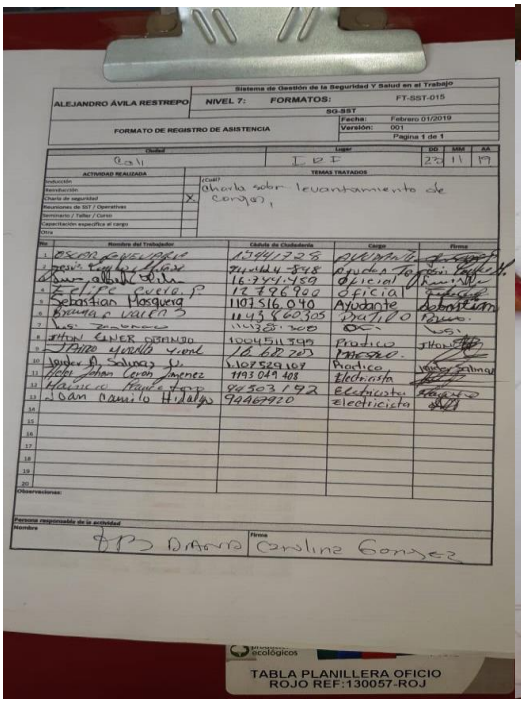
Especialista en Vías Terrestres

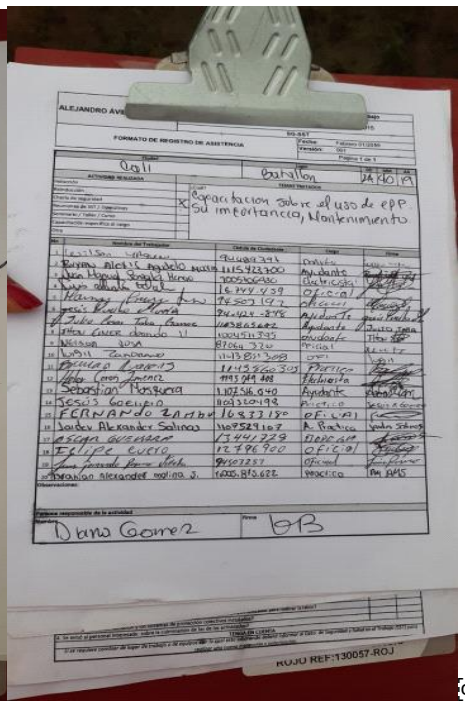




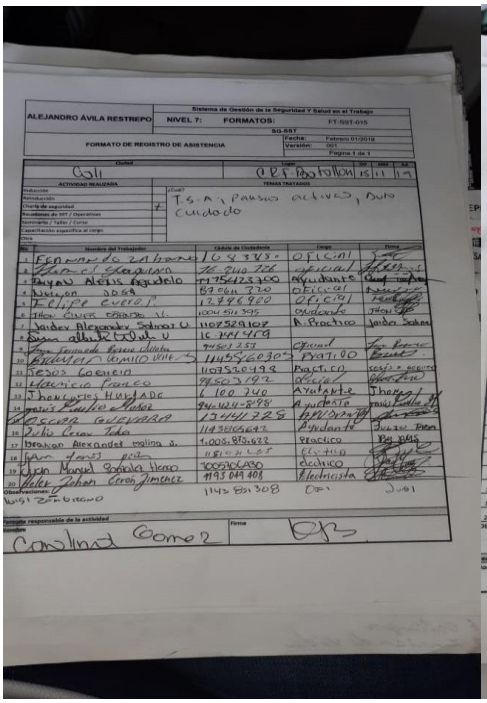
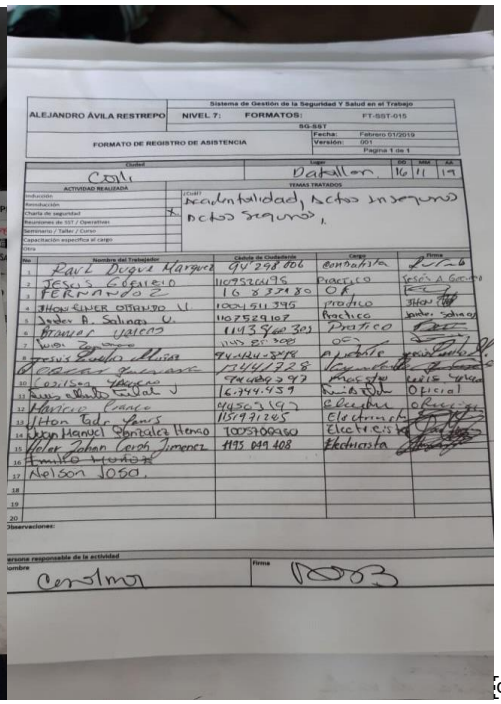


- Capacitación sobre uso mantenimiento y cuidado de los epp, protocolo de levantamiento de cargas, trabajo seguro en alturas, autocuidado , protocolo de accidentalidad





ALEJANDRO ÁVILA RESTREPO
Ingeniero Civil
Especialista en Vías Terrestres

- Realización de pausas activas al personal administrativo y operativo






ALEJANDRO ÁVILA RESTREPO
Ingeniero Civil
Especialista en Vías Terrestres




- Colocación llave de agua potable para los trabajadores y linea de vida para trabajo seguro en alturas (fachadas y aleros)




- Se insiste en orden y aseo en la obra





- Se realizan una actividad de bienestar, partido de futbol en horas no laborales

ALEJANDRO ÁVILA RESTREPO
Ingeniero Civil
Especialista en Vías Terrestres



Elaborado por:

_____

Diana Carolina Gómez

Profesional Sst

Licencia N° 470-2015

ALEJANDRO ÁVILA RESTREPO
Ingeniero Civil
Especialista en Vías Terrestres

